

# BAVARIA

Forsikringer for yachter



## Det vesentlige i korthet ...

### Forklaring til Bavaria yacht-kaskoforsikringsvilkår

#### Om § 1 Forsikringsgjenstand

Ikke bare skipet selv er forsikret med alt tilbehør, også hele det nautiske utstyret som GPS, autopilot, alle tekniske innretninger, seil, presenning, selv kikkerten og radioen er inkludert uten ekstra premie.

#### Om § 3 Forsikringsomfang - allrisiko-dekning

Ofte tilbyr våre konkurrenter bare enkelrisiko-dekning, der alle forsikrede risikoer er oppført enkeltvis. Haken ved det: Alt som ikke er oppført i vilkårene, er heller ikke forsikret. Hvordan kan du da være sikker på at alt det du vil forsikre deg mot også er forsikret?

Med BAVARIA allrisiko-dekning er uttrykkelig enhver nautisk risiko forsikret, selv om den ikke er ekstra oppført i vilkårene.

Men allrisiko-dekning betyr særlig omvendt bevisbyrde, dvs. at ved enkelrisiko-dekning må du bevise at skaden faller inn under de forsikrede risikoene – med alle de følger dette har (kostnader for en sakkyndig uttalelse osv.).

Med allrisiko-dekning må imidlertid forsikringsselskapet bevise at skaden ikke er omfattet av allrisiko-dekningen. En meget vesentlig fordel for deg.

#### Omkostninger for berging og bortfrakting av vrak

Når berging og/eller bortfrakting av vrak blir nødvendig, er de omkostningene som da oppstår 100% dekket ut over forsikringssummen!

#### Transport

Transportrisikoen er også forsikret, uansett om den inntreffer på tilhengeren, hos et transportforetak eller på egen kjørl.

#### Regattarisiko

Vår selskapsledelse og medarbeiderne er selv aktive motorbåtførere og seilere. Derfor er selvfølgelig regattarisikoen også inkludert uten ekstra premie.

#### Bonus ved skadefrihet

Du har allerede vært forsikret hos oss i fem år uten skader: Da halverer vi din egenandel i forsikringstilfeller

#### Bonusredder

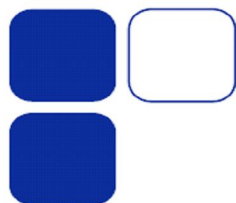
Etter fire skadefrie BAVARIA-år blir bonus ikke redusert i skadetilfeller.

#### Vår skadeavdeling

I skadetilfeller blir du ikke sendt videre til en saksbehandler i et forsikringsselskap som du ikke kjenner. Vi behandler din skade i vår egen skadeavdeling og sørger for et raskt oppgjør. Vi overtar skadebehandlingen fra begynnelsen og befri deg gjerne for dette arbeidet.

Dermed er vi, nettopp når det kommer an på det, din kontaktpartner.





# BAVARIA

Forsikringer for yachter



## Vil du sammenligne våre ytelser?

**Dette må du passe på ...**

### Er "stormskader" også forsikret?

Det ikke alle vet: "Storm" i betydning av en forsikring er over vindstyrke 8! Med BAVARIA allrisikodekning er slike skader forsikret uavhengig av vindstyrken.

Ingen unntak for

### "Lakk-, ripe- og skrammeskader"

Litt sterk vind, båten ved siden av slår et par ganger sammen med din båt og skaden er skjedd. Utbedring av skrammer kan raskt koste noen tusen. Disse kostnadene må du betale selv når "lakk-, ripe- og skrammeskader" er unntatt. En god kaskoforsikring bør ikke inneholde en slik bestemmelse!

Ingen unntak for

### "Skader fra reparasjoner eller bearbeiding"

To eksempler: Impregneringsmidlet var ikke egnet til behandling av presenningen, den blå presenningen smitter av farge på teakdekket eller de hvite skinnmøblene. For en reparasjon må masten legges ned og velter. Hver båteler vet at dette kan bli dyrt. Skader som oppstår fra "reparasjoner eller bearbeiding" ber derfor ikke i noe tilfelle unntatt.

Ingen unntak for

### "Skader ved opprinnelig kjøre- og sjøudyktighet"

Du har kjøpt en brukt båt. Det du ikke vet: En pakkboks eller en gummibelg er utett, vann lekker inn og båten synker. Når "skader ved opprinnelig kjøreudyktighet" er unntatt fra forsikringen, kan forsikringsselskapet i slike tilfeller helt eller delvis redusere erstatning. En slik bestemmelse finner du ikke hos BAVARIA!

Ingen unntak ved skader fra

### "Brudd på offentlige forskrifter"

Kjenner du alle offentlige forskrifter som for eksempel gjelder for din båt i utlandet? Med denne bestemmelsen risikerer du forsikringsdekningen hvis du bryter en eller annen forskrift, selv om bruddet ikke nødvendigvis har noe å gjøre med skaden. En slik bestemmelse finner du ikke i BAVARIA-vilkårene.

Ingen unntak for

### "Skader som oppstår fra mangelfullt vedlikehold"

Du stiller og vedlikeholder båten etter beste vitende og samvittighet. Men vil du underkaste deg forsikringsselskapets bedømmelse i et skadetilfelle? Med denne bestemmelsen forlanges det eventuelt at du legger frem regningene for vedlikehold i de siste 20 årene. Heller ikke denne bestemmelsen finner du i BAVARIA-vilkårene.

### Vi er alltid til stede:

#### Marine Insurance Consultant

Per Louis Stephensen  
Skottevägen 14  
S-45290 Strömstad  
Sweden  
Tel. +46-526-60160  
Mob. +46-767652085  
Fax. +46-526-12341  
[pls7@telia.com](mailto:pls7@telia.com)  
[www.micboat.se](http://www.micboat.se)

